

Le Porter à Connaissance

Mobilités et Numérique

Syndicat Mixte de l'Oise et du Plateau Picard

Politique publique prioritaire de l'État, la sécurité routière fait l'objet d'un programme pluriannuel d'actions dont l'un des objectifs, au-delà du contrôle et de la sanction des comportements fautifs, est d'enrichir le castor, de faire émerger une culture tournée vers la prévention. Le Grenelle de l'Environnement a aussi mis en avant le développement des nouvelles technologies d'information et de communication. L'aménagement numérique des territoires doit être intégré au projet territorial.

A ce titre, les auteurs des documents d'urbanisme doivent se mobiliser car ils peuvent agir en posant les principes de base susceptibles d'assurer un haut niveau de sécurité routière, à savoir :

- ✓ la prise en compte des usagers vulnérables ;
- ✓ l'affectation des voies avec le souci d'un rééquilibrage des usages entre circulation et vie locale pour les voies traversant l'agglomération ;
- ✓ la vérification de la cohérence entre l'affectation des voies existantes ou projetées et leurs caractéristiques afin que les usagers adaptent leur comportement.

Concrètement, l'écriture du document doit être l'occasion d'analyser les accidents intervenus ces dernières années, tout en évaluant l'impact en terme de sécurité des projets d'aménagement ou de voirie, une attention particulière devant être portée aux endroits où se concentrent des usages particulièrement vulnérables, tels que les sorties d'écoles ou parcs de stationnement.

Sur le fond, le document d'urbanisme approuvé doit notamment permettre d'éviter :

- ✓ des extensions urbaines reliées à l'agglomération seulement par la route ;
- ✓ un recul trop important des constructions élargissant le champ visuel, et donc les vitesses ;
- ✓ des alignements droits trop longs ;
- ✓ la multiplication des accès nouveaux sur les voies principales de circulation.

de contraindre le développement des nouvelles technologies d'information et de communication.

Route à grande circulation

Le périmètre d'étude du Syndicat Mixte de l'Oise et du Plateau Picard (SMOPP) est traversé par les RD 9, 9E, 11, 23, 26, 27, 28, 34, 36, 37, 38, 45, 47, 55, 58, 61, 63, 65, 73, 74, 75, 90, 94, 97, 101, 106, 109L, 112, 112E, 117, 117E, 125, 127, 151, 152, 158, 164, 510, 511, 521, 527, 528, 529, 530, 531, 531E, 534, 539, 541, 543, 553, 557, 559, 561, 564, 570, 571, 587, 595, 596, 617, 618, 625, 916, 929, 930, 935, 938, 1001 et 1017, ainsi que par l'autoroute A 16.

Les RD 916, 930, 1001 et 1017 sont classées « route à grande circulation ».

Pour information, le classement des « routes à grandes circulations » est défini dans le [décret n°2010-578 modifiant le décret n°2009-615 du 03 juin 2009, fixant la liste des routes à grandes circulation du 31 mai 2010](#).

Transports exceptionnels

Des données fournies par la Direction Départementale des Territoires (DDT), Service de la Sécurité, de l'Expertise et des Crises (SSEC), il ressort :

Voie	Itinéraire	Commune
A 16	Réseau « carte nationale » - 1ère catégorie	Abbeville-Saint-Lucien
		Bonneuil-lès-Eaux
		Cormeilles
		Fléchy
		Froissy
		Gouy-lès-Groseillers
		Hardivillers
		Maisoncelle-Tuilerie
		La Neuville-Saint-Pierre
		Noirémont
		Oroër
		Puits-la-Vallée
		Reuil-sur-Brèche
		Villers-Vicomte
RD 916	Itinéraire « carte de France » - 1ère & 2ème catégories Itinéraire de transit - 2ème & 3ème catégories Réseau routier départemental 72, 94 & 120 tonnes	Airion
		Avrechy
		Beauvoir
		Bonvillers
		Breteuil
		Campremy
		Catillon-Fumechon
		Lieuvillers
		Le Plessier-sur-Saint-Just
		Saint-André-Farivillers
		Saint-Just-en-Chaussée
		Saint-Rémy-en-l'Eau
		Valescourt
		Vendeuil-Caply
Wavignies		

Voie	Itinéraire	Commune
RD 930	Itinéraire « carte de France » - 1ère & 2ème catégories Itinéraire de transit - 2ème & 3ème catégories Réseau routier départemental 72, 94 & 120 tonnes	Bacouël
		Breteuil
		Broyes
		Le Crocq
		Dompierre
		Hardivillers
		Le Mesnil-Saint-Firmin
		Ourcel-Maison
		Sérévillers
		Tartigny
		Vieuvillers
RD 1001	Itinéraire « carte de France » - 1ère & 2ème catégories Itinéraire de transit - 2ème & 3ème catégories Réseau routier départemental 72, 94 & 120 tonnes	Abbeville-Saint-Lucien
		Bonneuil-lès-Eaux
		Breteuil
		Esquennoy
		Froissy
		La Neuville-Saint-Pierre
		Noirémont
		Oroër
		Sainte-Eusoye
		Vendeuil-Caply
RD 1017	Itinéraire « carte de France » - 1ère & 2ème catégories Itinéraire de transit - 2ème & 3ème catégories Réseau routier départemental 72, 94 & 120 tonnes	Rouvillers

(source : données DDT60-SSEC)

(Pour mémoire, dans l'hypothèse où un itinéraire transports exceptionnels serait recensé, il convient de maintenir au mieux les possibilités existantes. En effet, ces itinéraires sont une nécessité économique pour de nombreuses industries ainsi que pour la sécurité de la circulation de certains véhicules spéciaux, tels que les grues ou engins agricoles)

Comptages

Des données fournies par le Conseil Départemental de l'Oise, il ressort :

Comptages « routes départementales » (données opendata 2018)						
Voie	Catégories	PR	Véhicules/jour	Poids lourds (%)	Année	Commune
RD 9 & 9E	4 & 5	8,000	1 095	4,6	2017	Essuiles-Saint-Rimault
		15,000	1 947	4,3	2018	Oroër
		16,500	1 440	5	2012	Abbeville-Saint-Lucien
		17,000	1 222	7	2010	Abbeville-Saint-Lucien
RD 11	4	11,000	1 078	6,7	2018	Ourcel-Maison
		12,500	804	3,2	2018	Doméliers
		13,000	1 140	2,9	2016	Le Crocq
		13,500	1 035	8	2016	Le Crocq
		14,000	581	6,2	2014	Cormeilles
RD 23	4	9,000	1 662	4	2017	Wavignies
		13,000	1 321	4,3	2017	Thieux
RD 26	4	31,000	1 263	2,1	2017	Rouvillers
		32,000	1 371	7,9	2018	Moyenneville
RD 27	5	16,000	431	5,8	2015	Courcelles-Épayelles
		18,000	741	9,6	2015	Tricot
		21,000	272	7	2015	Saint-Martin-aux-Boix
RD 28	3	3,000	1 841	3,5	2018	Paillart
RD 34	3, 4 & 5	14,000	597	5,2	2015	Reuil-sur-Brèche
		22,000	829	4,7	2015	Maisoncelle-Tuilerie
		25,000	560	7,7	2018	Hardivillers
RD 36	4	1,000	1 794	6	2011	Le Plessier-sur-Saint-Just
		9,000	1 467	7,6	2011	Pronleroy
		10,000	1 145	4,4	2017	Pronleroy
RD 37	4 & 5	8,000	1 834	3	2017	Noroy
		9,500	1 391	2,2	2017	Cernoy
		16,000	588	2,9	2017	La Neuville-Roy
		18,000	535	4,7	2015	Moyenneville
RD 38	5	6,000	169	5	2001	Croissy-sur-Celle
		10,000	76	7,9	2016	Croissy-sur-Celle
RD 45	5	4,000	516	12,3	2015	Le Frestoy-Vaux
RD 47	4 & 5	2,000	538	4	2008	Angivillers
		3,500	493	3,6	2017	Ravenel
		7,000	1 624	1,6	2017	Maignelay-Montigny
		11,000	925	6,1	2017	Maignelay-Montigny
		19,000	212	8	2016	Plainville
		23,000	197	10,4	2016	Sérévillers

Voie	Catégories	PR	Véhicules/jour	Poids lourds (%)	Année	Commune
RD 55	5	3,000	180	6	2005	Saint-Rémy-en-l'Eau
		5,000	539	5,6	2015	Fournival
RD 58	3, 4 & 5	3,000	2 469	1,7	2018	Ravenel
		4,000	2 159	3	2008	Ravenel
		5,000	898	3,7	2017	Ravenel
		7,000	804	4	2008	Léglantiers
		8,000	650	3,5	2012	Léglantiers
RD 61	5	2,000	380	7,1	2015	Troussencourt
		8,000	345	4,3	2015	Sant-André-Farivillers
		15,000	267	6,4	2015	Bucamps
RD 63	5	3,000	387	1	2015	Rouvroy-lès-Merles
		7,000	342	5,6	2015	Paillart
RD 65	5	0,500	641	4	2010	Breteil
		8,000	61	3	2001	Cormeilles
		12,000	325	5,8	2015	Fontaine-Bonneleau
		15,000	113	4	2000	Fontaine-Bonneleau
RD 73	4	3,000	631	4,2	2017	Saint-Martin-aux-Bois
		11,000	494	8	2010	Moyenneville
RD 74	4 & 5	2,000	926	1,8	2017	Saint-Just-en-Chaussée
		8,000	357	3,9	2015	Wavignies
RD 90	4 & 5	2,000	971	1,4	2017	Beauvoir
		11,000	718	4,5	2016	Sains-Morainvillers
		13,000	524	4	2016	Maignelay-Montigny
RD 94	4 & 5	7,000	873	4,7	2017	Bulles
		9,000	567	2,5	2017	Bulles
		10,000	562	9,6	2007	Bulles
		17,000	666	5,4	2016	Catillon-Fumechon
		19,000	1 192	3,4	2017	Catillon-Fumechon
		22,000	402	4,5	2015	Ansauvillers
RD 97	5	12,000	321	8,1	2015	Conteville
RD 101	4 & 5	9,000	1 554	4,8	2017	Noroy
		9,500	1 060	6,2	2011	Noroy
		15,000	1 179	6,8	2018	Lieuwillers
		17,000	377	7,4	2016	Saint-Rémy-en-l'Eau
		20,000	273	12,1	2015	Saint-Rémy-en-l'Eau
		22,500	292	5,8	2013	Fournival
		23,000	268	6,3	2015	Fournival
RD 106	4 & 5	11,000	784	8,4	2016	Fontaine-Bonneleau

Voie	Catégories	PR	Véhicules/jour	Poids lourds (%)	Année	Commune
RD 112 & 112E	4 & 5	2,000	732	3,1	2015	Reuil-sur-Brèche
		8,000	596	3	2018	Campremy
		10,000	664	3,8	2018	Campremy
		13,000	684	5	2015	Bonvillers
RD 117 & 117E	4 & 5	1,000	1 120	4,3	2018	Saint-Just-en-Chaussée
		4,000	806	3	2018	Quinquempoix
		6,000	410	8,5	2016	Quinquempoix
		14,000	524	6,3	2016	Bacouël
		16,000	181	9,9	2015	Tartigny
RD 125	4	2,000	756	4	2016	Montreuil-sur-Brèche
RD 127	4 & 5	12,000	1 357	3	2000	Erquinvillers
		13,000	1 470	3	2011	Lieuvillers
		14,000	475	6,1	2015	Lieuvillers
		16,000	362	6,4	2015	Pronleroy
RD 151	3 & 4	8,000	537	4,1	2018	Bulles
		12,000	761	7	2009	Bulles
		13,000	619	5,2	2018	Bulles
		15,000	583	3	2010	Essuiles-Saint-Rimault
		16,000	858	9,6	2014	Essuiles-Saint-Rimault
		17,000	740	3,4	2018	Essuiles-Saint-Rimault
		22,000	767	3,6	2018	Noyers-Saint-Martin
		27,000	2 079	4,6	2018	Sainte-Eusoye
		30,000	2 453	6,8	2018	Froissy
		31,000	1 796	6	2008	Puits-la-Vallée
RD 152	4 & 5	9,000	1 690	3,6	2018	La Neuville-Roy
		13,000	1 314	3,9	2012	Montiers
		14,000	1 078	7,3	2011	Montiers
		16,000	722	4,4	2015	Saint-Martin-aux-Bois
		22,000	1 608	3,3	2018	Tricot
RD 158	4	3,000	733	4,3	2016	Valescourt
		4,000	1 093	2,2	2018	Saint-Rémy-en-l'Eau
		4,500	848	2,6	2014	Saint-Rémy-en-l'Eau
		6,000	464	3	2011	Avrechy
		6,500	513	3	2011	Avrechy
		9,000	1 654	2,9	2018	Airion
RD 164	5	1,000	315	5,1	2016	Ansauvillers
		3,000	328	7,6	2016	Gannes
RD 510	5	5,000	154	7,8	2016	Hardivillers
RD 511	5	1,000	279	3,6	2015	Le Crocq
RD 521	5	1,000	255	14,1	2014	Rouvillers
RD 527	4	1,000	4 434	3,9	2018	Le Plessier-sur-Saint-Just

Voie	Catégories	PR	Véhicules/jour	Poids lourds (%)	Année	Commune
RD 528	5	1,000	250	4,4	2016	La Neuville-Roy
RD 529	5	2,000	193	5,7	2015	Léglantiers
RD 530	5	0,000	516	5	2010	Angivillers
		1,000	509	4,3	2016	Angivillers
RD 531 & 531E	5	3,000	105	6,1	2018	Grandvillers-aux-Bois
		4,000	114	5	2016	Moyenneville
RD 534	5	1,000	316	6,6	2016	Rocquencourt
RD 539	5	2,000	217	6	2014	Bucamps
		6,000	277	2,5	2015	Campremy
RD 541	5	1,000	338	5	2011	Doméliers
		2,000	481	5,4	2011	Doméliers
RD 543	5	1,000	413	16	2014	Wavignies
RD 553	5	3,500	187	7,5	2013	Choqueuse-lès-Bénards
RD 557	5	1,000	507	3	2016	Erquinvillers
RD 559	5	6,000	354	8,2	2015	Viefvillers
RD 561	5	1,000	479	3,3	2014	Reuil-sur-Brèche
RD 564	5	1,000	454	4,8	2015	Plainval
		4,500	147	6,1	2015	Sains-Morainvillers
RD 570	4	0,000	911	1,9	2018	Cuignièrès
		0,500	1 664	4,1	2016	Cuignièrès
		3,000	874	6,2	2016	Avrechy
RD 571	4 & 5	2,000	576	4,9	2015	Lieuvilleurs
		3,500	953	8,5	2018	Valescourt
RD 587	5	1,000	341	8,8	2016	Ferrières
RD 595	4	2,000	682	9,5	2018	Courcelles-Épayelles
RD 596	5	3,000	189	10,1	2015	Reuil-sur-Brèche
RD 617	3	1,000	4 695	2	2010	Breteuil
		1,500	4 538	4	2010	Breteuil
RD 618	5	0,500	4 541	2	2010	Breteuil
RD 916	2	5,500	11 903	4	2018	Airion
		13,000	9 304	6	2009	Saint-Rémy-en-l'Eau
		15,000	10 050	5	2018	Valescourt
		16,000	9 899	6,3	2017	Saint-Just-en-Chaussée
		23,000	6 435	5	2018	Wavignies
		30,000	4 537	7	2018	Beauvoir
RD 929	4	36,000	2 368	9,8	2015	Crèvecœur-le-Petit
		39,000	2 334	8,5	2018	Royaucourt
RD 930	3	30,000	3 398	10,4	2018	Viefvillers
		37,000	2 998	9,7	2018	Hardivillers
		48,000	3 142	8,8	2018	Tartigny

Voie	Catégories	PR	Véhicules/jour	Poids lourds (%)	Année	Commune
RD 938	3	14,000	3 947	6	2012	Essuiles-Saint-Rimault
		15,000	3 150	6	2010	Essuiles-Saint-Rimault
		18,000	3 187	6,3	2018	Le Plessier-sur-Bulles
		19,000	3 133	4,8	2017	Le Plessier-sur-Bulles
		31,000	4 094	6	2018	Plainval
		32,000	2 960	6,2	2018	Plainval
		33,000	2 785	4,9	2017	Plainval
		35,000	2 633	6,8	2012	Maignelay-Montigny
		36,000	3 055	5,5	2012	Maignelay-Montigny
		38,000	3 480	2,3	2018	Coivrel
		45,000	2 255	9,4	2013	Méry-la-Bataille
		45,500	2 258	12,9	2013	Méry-la-Bataille
RD 1001	2	51,000	5 954	7	2018	Noirémont
		56,000	4 850	10,1	2018	Sainte-Eusoye
		56,500	5 155	7,1	2017	Sainte-Eusoye
		68,000	7 580	8	2007	Esquennoy
		69,000	5 631	11	2018	Esquennoy
RD 1017	2	39,500	5 169	13	2014	Rouvillers

Concernant les RD 75 (4ème catégorie), 109L, 625 (5ème catégorie) et 935 (3ème catégorie), aucune donnée de comptage disponible. Il en va de même de l'autoroute A 16.

Accidentologie

Sur la période courant du 1er janvier 2014 au 31 décembre 2018, 124 accidents ont été recensés dans le périmètre d'étude du SMOPP. Ce qui totalise : 33 tués, 120 blessés hospitalisés et 67 blessés non hospitalisés.

Localisation des accidents (période 2014 / 2018)					
Voie	Commune	Nombre d'accidents	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés non hospitalisés
A 16	Bonneuil-lès-Eaux	2	1	1	0
	Froissy	1	0	0	3
	Hardivillers	2	0	2	2
	Maisoncelle-Tuilerie	1	0	2	1
	Oroër	2	0	1	4
	Villers-Vicomte	1	1	0	3
RD 9 & 9E	Essuiles-Saint-Rimault	3	2	2	0
RD 11	Doméliers	1	0	2	0
	Ourcel-Maison	1	0	1	1
RD 23	Wavignies	1	0	1	0
RD 26	Moyenneville	1	0	1	0
RD 28	Breteuil	2	0	2	0

Voie	Commune	Nombre d'accidents	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés non hospitalisés
RD 37	Cressonsacq	1	0	0	4
RD 47	Ferrières	1	0	3	0
	Maignelay-Montigny	1	0	1	0
	Sérévillers	2	3	2	0
	Welles-Pérennes	1	0	1	0
RD 58	Ravenel	1	1	5	0
RD 61	Le Quesnel-Aubry	1	0	1	1
	Saint-André-Farivillers	1	1	0	0
RD 63	Paillart	1	0	2	0
RD 73	Maignelay-Montigny	1	0	1	1
RD 74	Saint-Just-en-Chaussée	1	0	1	0
RD 75	Rouvillers	1	0	1	0
RD 90	Chepoix	1	0	1	0
	Gannes	1	0	1	0
RD 94	Bulles	1	1	0	0
	Catillon-Fumechon	2	0	3	0
RD 101	Erquinvillers	1	0	2	0
RD 106	Fontaine-Bonneleau	1	0	3	0
RD 112 & 112E	Noyers-Saint-Martin	1	0	1	0
RD 117 & 117E	Bacouël	1	0	2	0
	Quinquempoix	2	0	4	3
RD 127	Erquinvillers	1	0	1	0
RD 151	Bulles	1	0	1	0
	Froissy	1	0	5	0
	Sainte-Eusoye	1	0	1	1
RD 152	Cressonsacq	1	1	0	0
	La Neuville-Roy	1	0	1	0
	Le Ployron	1	0	3	0
	Tricot	1	0	1	0
RD 527	Le Plessier-sur-Saint-Just	1	0	0	1
RD 587	Dompierre	1	1	0	0
	Godenvillers	1	0	1	0
RD 617	Breteuil	2	1	1	0
RD 916	Airion	1	0	1	0
	Avrechy	4	0	3	3
	Beauvoir	1	0	2	0
	Breteuil	1	0	1	0
	Campremy	1	1	0	0
	Saint-Just-en-Chaussée	9	1	6	3
	Saint-Rémy-en-l'Eau	1	1	1	1

Voie	Commune	Nombre d'accidents	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés non hospitalisés
RD 929	Brunvillers-la-Motte	1	2	1	2
	Ferrières	1	0	0	5
	Maignelay-Montigny	1	0	1	1
	Royaucourt	2	0	3	0
RD 930	Breteuil	2	1	2	0
	Broyes	1	0	1	1
	Ourcel-Maison	1	1	2	2
	Tartigny	2	3	1	2
RD 938	Maignelay-Montigny	3	1	3	1
	Méry-la-Bataille	2	0	2	2
	Nourard-le-Franc	4	1	4	0
	Plainval	3	1	3	1
	Saint-Just-en-Chaussée	5	0	3	2
RD 1001	Breteuil	2	0	1	1
	La Neuville-Saint-Pierre	1	0	1	0
	Noirémont	1	0	3	4
	Oroër	3	1	1	6
	Vendeuil-Caply	5	1	4	1
Réseaux communaux	Breteuil	1	0	1	0
	Courcelles-Épayelles	1	1	2	0
	Godenvillers	1	1	0	1
	Lieuvillers	1	0	1	0
	Maignelay-Montigny	1	0	0	1
	Mory-Montcru	1	1	0	0
	Puits-la-Vallée	1	1	0	0
	Sains-Morainvillers	1	0	0	1
Saint-Just-en-Chaussée	3	1	1	1	

(À noter que seuls sont ici comptabilisés les accidents corporels, sur la base des procès-verbaux établis par les forces de l'ordre. Les accidents matériels sont recensés par les compagnies d'assurance des propriétaires des véhicules, ces données n'étant pas disponibles dans le cadre du Porter À Connaissance)

Réglementation routière

À toutes fins utiles, même si ce point échappe au sens strict à une approche en termes d'urbanisme, il peut être utile de rappeler que différents ouvrages techniques ont été réalisés sur certains dispositifs de la réglementation routière. Ces ouvrages sont consultables à la Direction Départementale des Territoires (DDT), Service de la Sécurité, de l'Expertise et des Crises (SSEC), en particulier :

- le guide relatif aux ralentisseurs de type dos d'ânes et trapézoïdal ;
- le guide des coussins et plateaux ;
- le guide des zones 30, relatif à la modération de la vitesse en agglomération ;
- le guide relatif à l'amélioration de la signalisation verticale.

Bruit des infrastructures de transport

La loi du 31 décembre 1992, relative à la lutte contre le bruit, a mis en place un classement des voies de circulation terrestres existantes en fonction du trafic et de leurs caractéristiques sonores. Ce classement est réalisé par le Préfet.

Deux arrêtés préfectoraux, en date des 23 novembre 2016 et 30 août 2018, établissent à l'échelle du département de l'Oise, un classement en 5 catégories du niveau sonore des infrastructures routières et ferrées, ainsi que les secteurs impactés par le bruit de part et d'autre des dites infrastructures.

Niveau sonore de référence Laeq (6h / 22h) en dB(A)	Niveau sonore de référence Laeq (22h / 6h) en dB(A)	Catégorie de l'infrastructure	Secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure
L > 81	L > 76	1	300 m
76 < L ≤ 81	71 < L ≤ 76	2	250 m
70 < L ≤ 76	65 < L ≤ 71	3	100 m
65 < L ≤ 70	60 < L ≤ 65	4	30 m
60 < L ≤ 65	55 < L ≤ 60	5	10 m

Voie	Réseau	Catégories	Commune
A 16	Routier	2	Abbeville-Saint-Lucien
			Bonneuil-lès-Eaux
			Cormeilles
			Fléchy
			Froissy
			Gouy-lès-Groseillers
			Hardivillers
			Maisoncelle-Tuilerie
			La Neuville-Saint-Pierre
			Noirémont
			Oroër
			Puits-la-Vallée
			Reuil-sur-Brèche
Villers-Vicomte			
RD 916	Routier	2 & 3	Airion
		3	Avrechy
			Bonvillers
			Campremy
			Catillon-Fumechon
			Lieuvillers
			Le Plessier-sur-Saint-Just
			Saint-André-Farivillers
			Saint-Rémy-en-l'Eau
			Valescourt
Vendeuil-Caply			

Voie	Réseau	Catégories	Commune
RD 916	Routier	3 & 4	Beauvoir
			Saint-Just-en-Chaussée
		Wavignies	
		4	Breteuil
RD 1001	Routier	3	Abbeville-Saint-Lucien
			La Neuville-Saint-Pierre
			Noirémont
			Oroër
			Sainte-Eusoye
		3 & 4	Bonneuil-lès-Eaux
			Breteuil
			Esquennoy
			Froissy
			Vendeuil-Caply
RD 1017	Routier	3	Rouvillers
Ligne ferroviaire 272000 Paris-Nord / Lille	Ferré	2	Airion
			Avrechy
			Bacouël
			Brunvillers-la-Motte
			Chepoix
			Gannes
			La Hérelle
			Mory-Montcruix
			Paillart
			Plainval
			Quinquempoix
			Rocquencourt
			Rouvroy-lès-Merles
			Sains-Morainvillers
			Saint-Just-en-Chaussée
Saint-Rémy-en-l'Eau			
Tartigny			
Valescourt			

Les arrêtés préfectoraux des 23 novembre 2016 et 30 août 2018 sont consultables sur le [site Internet de la Préfecture de l'Oise](#).

Réseau autoroutier

Le périmètre d'étude du SMOPP est traversé par l'autoroute A 16 (*communes concernées : Abbeville-Saint-Lucie, Bonneuil-les-Eaux, Cormeilles, Fléchy, Froissy, Gouy-les-Groseillers, Hardivillers, Maisoncelle-Tuilerie, la Neuville-Saint-Pierre, Noirémont, Oroër, Puits-la-Vallée, Reuil-sur-Brèche, Villers-Vicomte*). Un échangeur autoroutier est présent sur la commune de Hardivillers, elle accueille aussi une aire de services.

Réseau ferré

Le périmètre d'étude du SMOPP est concerné par les lignes Paris-Nord / Lille (*communes concernées : Airion, Avrechy, Bacouël, Brunvillers-la-Motte, Chepoix, Gannes, la Hérelle, Mory-Montcrux, Paillart, Plainval, Quiquempoix, Rouvroy-les-Merles, Saint-Just-en-Chaussée, Saint-Rémy-en-l'Eau, Tartigny, Valescourt*) et Amiens / Compiègne (*communes concernées : Domfront, Godenvillers, Ménévillers, Mongérain, Moyenneville, le Ployron, Rouvillers, Royaucourt, Tricot, Wacquemoulin*).

Des gares ferroviaires sont identifiées sur les communes d'Avrechy, Bacouël, Gannes, Saint-Just-en-Chaussée, Saint-Rémy-en-l'Eau, Tricot et Wacquemoulin, ainsi qu'une gare de fret sur Breteuil.

Les communes de Bacouël, Beauvoir, Breteuil, Tartigny et Vendeuil-Caply sont concernées par une ligne de fret (*Breteuil-embranchement / Breteuil-Ville*).

Réseau fluvial

Le périmètre d'étude du SMOPP n'est concerné par aucune installation de transport fluvial.

Transport aérien

Le périmètre d'étude du SMOPP est concerné par la proximité de l'aéroport de Beauvais-Tillé (*commune concernée : Oroër*).

Circulations douces

Le Département est compétent pour établir le Plan Départemental des Itinéraires de Promenade et de Randonnée (*PDIPR*) ayant vocation à préserver les chemins ruraux, la continuité des itinéraires et ainsi à favoriser la découverte de sites naturels et de paysages ruraux en développant la pratique de la randonnée.

Le Conseil Départemental de l'Oise a adopté, le 16 décembre 2010, le Schéma Départemental des Circulations Douces (*SDCD*). Ce schéma vise notamment, à coordonner les initiatives et les projets locaux. Le Conseil Départemental a également, édité un guide technique des voies de circulation douce qui synthétise les données techniques, juridiques et administratives à l'attention des porteurs de projets. Le SDCD est accessible sur le site : opendata.oise.fr, thématique « transports et déplacements ».

Le périmètre d'étude du SMOPP n'est pas concerné par le projet de la Trans'Oise.

Cependant, sont recensés :

Les circuits de Grande randonnée :

- le circuit de Grande Randonnée GR 124 (*communes concernées : Bacouël, Beauvoir, Bucamps, Bulles, Chepoix, Fournival, le Mesnil-sur-Bulles, Nourard-le-Franc, Noyers-Saint-Martin, Rocquencourt, Sainte-Eusoye*) ;
- le GR 124A (*commune concernée : Airion*) ;
- le GR 125 (*communes concernées : Blancfossé, Catheux, Fontaine-Bonneleau*).

Les circuits équestres :

- le circuit équestre dit « le Tour du Beauvaisis » (*communes concernées : Ansaouvillers, Blancfossé, Bulles, Campremy, Catillon-Fumechon, Chepoix, Croissy-sur-Celle, Cormeilles, Fontaine-Bonneleau, Hardivillers, Maignelay-Montigny, Maisoncelle-Tuilerie, le Mesnil-sur-Bulles, Nourard-le-Franc, Paillart, Plainval, Quinquempoix, Saint-André-Farivillers, Sainte-Eusoye, Tartigny, Wavignies*) ;
- le circuit équestre de « l'Oise Normande » (*communes concernées : Catheux, Croissy-sur-Celle, Fontaine-Bonneleau*) ;
- le circuit équestre du « Noyonnais » (*communes concernées : Domfront, le Frestoy-Vaux*) ;
- le circuit équestre du chemin rural, dit « Chaussée Brunehaut » (*commune concernée : Breteuil*).

Les chemins de petite randonnée :

- le circuit dit « le Jura » (*communes concernées : Blancfossé, Croissy-sur-Celle, Fontaine-Bonneleau*) ;
- le circuit dit « la Vallée Madame » (*communes concernées : Catheux, le Gallet*) ;
- le circuit dit « les Deux Vallées » (*commune concernée : Airion*) ;
- le circuit dit « le Chemin des Châteaux » (*communes concernées : Cernoy, Cressonsacq, Ponleroy*) ;
- le circuit dit « le Val d'Arré » (*communes concernées : le Plessier-sur-Saint-Just, Saint-Just-en-Chaussée, Saint-Rémy-en-l'Eau, Valescourt*) ;
- le circuit dit « le Chemin de la Vallée Rouge » (*commune concernée : Saint-Martin-aux-Bois*) ;
- le circuit dit « le Sentier de la Trouée de Nourard » (*commune concernée : Nourard-le-Franc*) ;
- le circuit dit « le Chemin des Quatre Vents » (*commune concernée : Essuiles-Saint-Rimault*) ;
- le circuit des « Chars de la Bataille du Matz » (*communes concernées : Ménévillers, Montgérain, Montiers, Tricot*) ;
- le circuit dit « les Neuf Fonds » (*commune concernée : Noroy*) ;
- le circuit dit « les Cavées » (*commune concernée : Wavignies*).

L'ensemble des circuits, cités ci-avant, est inscrit au Plan Départemental des Itinéraires de Promenades et de Randonnées (PDIPR), adopté par le Conseil Départemental de l'Oise en 1990 (*circuits de « Grande Randonnée »*), ainsi qu'en 1991 (*circuits équestres*) et régulièrement modifié depuis 2002.

Mobilité durable

La Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) des Hauts-de-France, en partenariat avec les DDT(M), les Conseils d'Architecture, d'Urbanisme et de l'Environnement (CAUE), l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie (ADEME) et les agences d'urbanisme a produit le Référentiel Urbanisme et Déplacements. Ce guide a pour but d'améliorer la prise en compte de la mobilité et des déplacements dans les documents d'urbanisme. Il présente des pistes de réflexions mais aussi des exemples de bonnes pratiques. Il est disponible sur le [site Internet de la DREAL des Hauts-de-France](#).

Le Conseil Départemental de l'Oise a élaboré un programme d'actions en matière de mobilité repris dans son [Plan Départemental pour une Mobilité Durable](#).

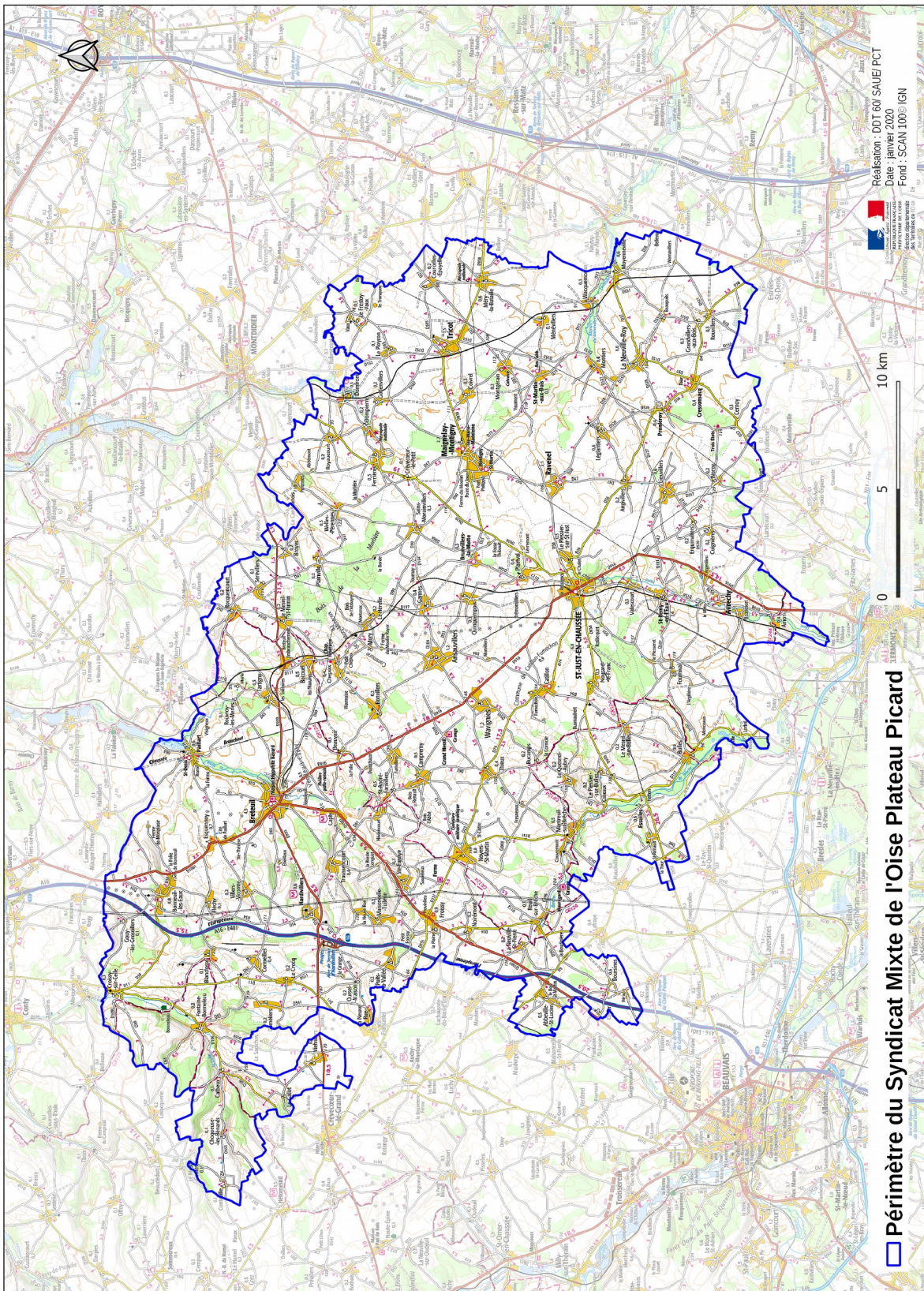
Aménagement numérique

Le Schéma Directeur Territorial d'Aménagement Numérique (*SDTAN*), porté par le Conseil Départemental de l'Oise, a été approuvé le 21 mai 2012. Il est téléchargeable à partir du [site Internet du Conseil Départemental de l'Oise](#).

Même s'il n'existe pas de lien de prise en compte ou de compatibilité entre le SDTAN et les documents d'urbanisme, une certaine cohérence s'avère nécessaire si la collectivité souhaite pouvoir bénéficier d'une aide financière.

Le rapport de présentation du SCoT devra comporter un diagnostic en termes d'aménagement numérique du territoire. Sur ce point, je vous invite à consulter le [site Internet du CEREMA](#) (*Centre d'Études et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement*).

Carte du réseau viaire



(Fiche mise à jour le 17 août 2020 - © DDT de l'Oise)